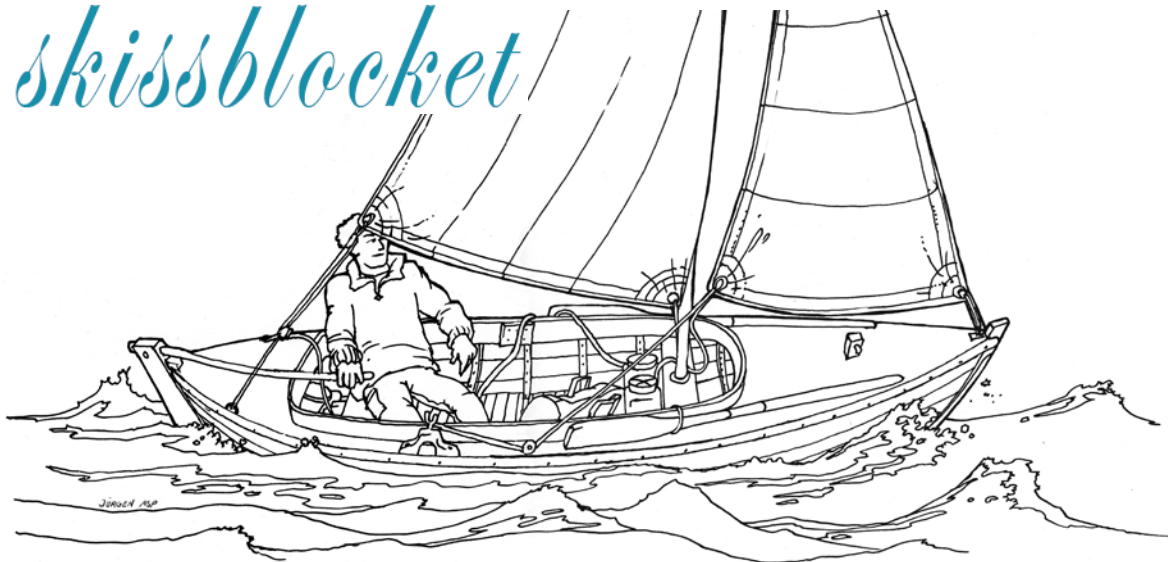


# ur skissblocket



## Den Blekingska Jaktkanoten

Under 1900-talet började bröderna Mårtensson i Torhamn vid Blekingekusten att utveckla och bygga en 13 fots jaktkanot. Den lilla farkosten visade sig vara en mycket bra roddbåt i kombination med speciella seglingsegenskaper. Lättdriven, kursstabil och med låg tyngdpunkt, både när det gäller rodd och segling. Och trots att den bara var 13 fot, var det en mycket sjövärdig farkost, som tål mycket sjö. En båt som man både kunde ro och segla med ett loggertsegel eller sprisegel. Jaktkanoten blev snabbt populär bland fiskare och kom att användas till både sjöfågeljakt och småfisk året runt utefter Blekingekusten.

Bröderna i Torhamn lär ha hunnit med att bygga mer än 1000 båtar mellan 12 och 14 fot, och det sägs att dom kunde bygga en båt i furu med grandäck på en vecka! Bordläggningen kunde vara från 10 till 12 mm tätvuxen kvartersågad furu med ett däck av spontade granbräder. De grövre dimensionerna i botten och bordläggning gav kanoten en betydligt längre livslängd, men gjorde den också tyngre och därmed trögare att ro.

En gång i tiden byggdes sådana här småbåtar i stora mängder, snabbt och enkelt, av både båtbyggare och amatörer. Från duk på ribb till furu. Jaktkanoten har ändrat skepnad under åren som gått, och byggs i allt från traditionellt träbåtsbygge till glasfiber. Idag finns det gott om ritningar att beställa och bygga efter. Är man sugen på ett vinterprojekt kan man titta in på Bertil Anderssons sida [batritningar.se](http://batritningar.se) och botanisera i hans arkiv.

På 1990-talet beställde fotografen Sören Colbing i Stockholm en jaktkanot från Lunds båtbyggeri i Ekenäs, ett par tre mil söder om Kalmar. Båten var byggd enligt WEST-metoden av träslaget gran och vägde cirka 70 kilo, komplett segelfärdig med loggertripp och ett par åror. Medar av ek för extra slittålighet mot stenar och berghällar och även för enkelt handhavande på is. Han brukar segla den året runt i skärgården under sina fotosafaris. ”Hyfsad att kryssa med i vindstyrkor upp till cirka 6 meter per sekund. Det mest speciella med seglingsegenskaperna visade sig när det blåste mer än 10 meter per sekund. Sittandes på durken med skotet i ena handen och styråran i den andra, odramatiskt och med bra kontroll, susar den lilla båten fram utan att kränga nämnvärt.” skrev Sören Colbings om denna lilla seglande pärla från Blekinge! En ”Frihetens instrument”... på 13 fot!

