

Goodwind 2, 50 år. En seglande legend.

Jürgen Asp/ text och bild

Historien om en liten båt och ett stort hav.

Det finns båtar, och sen finns det båtar. Några är stora och snabba på haven, andra är små och långsamma. En båt som bevisat att storleken inte alltd är utslagsvisande för en trygg långsegling torde vara den lilla Havsfidran.

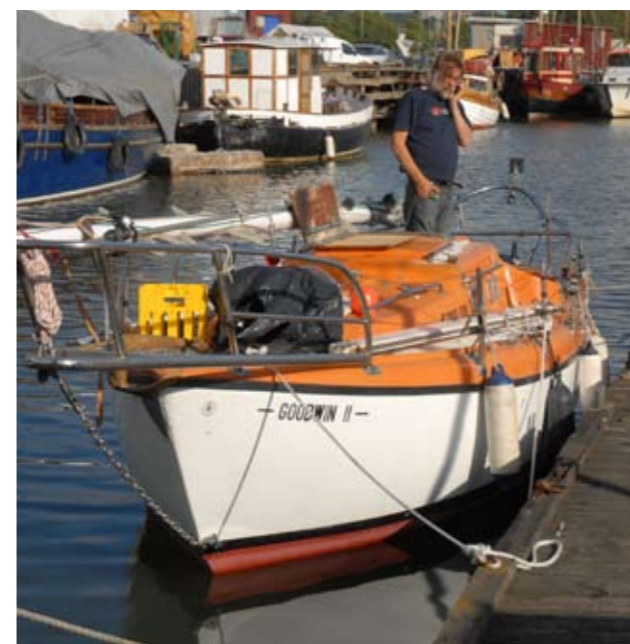
Båten ritades av Lage Eklund 1955, plastades i Gränna, och byggdes vidare på Fiskätra varv i Västervik. Ett varv som för övrigt byggde båtarna till Marinen och som var känd för att lägga på extra lager plast och glasfiber. 12 mm i köl och stäv, och 8 mm i botten med 6 mm i bordläggningen gjorde den lilla Fidran skottsäker. Ca 400 båtar hann man med att färdiställa innan produktionen lades ner på 70-talet.

Det karrakteristiska valdäcket ger stora utrymmen ombord och båten kan ståta med en ståhöjd på 1,70 m! Varvet var också en av de första som byggde in en inredningsmodul. Den bulliga fören bjuder på en stor förpik, men med en sådant förskepp får man också leva med att egenskaperna på kryssen inte är de vassaste.

I år fyller Fidran "Goodwind" 50 år, känd från ett flertal böcker och tidningsartiklar.

Seglaren och författaren Åke Mattsson beställde sin båt 1967, en Fidra som skulle komma att lägga många sjömil under sin köl årens som följde. Med sin orange överbyggnad, bulliga kosterskrov och volymiösa innerutrymmen, skulle båten komma att segla både till Västindien och Grönland.

Åke lät bygga och utrusta sin "Goodwind" inför OSTAR 1968. En ensamsegling som startade i Plymouth med målgång i Newport, USA. Problem med vatten ombord och hjälp utifrån gjorde att han diskades vid målgång. Samtidigt kämpade sig Havsfidran "Fione" sig fram över Nordatlanten med Bertil Enbom till rors, och kunde förtöja vid kajen efter 40 stormiga dagar. På handikapp kom han in på en andraplats. Inte dåligt för en båt på 6 meter! Åkes fortsatta segling tillbaka till Sverige gick över Grönland och gav ett mustigt underlag till hans bok "Vågspel". En bok som har sin själv-givna plats i mitt båtbibliotek!



Åke sålde vidare Goodwind till en rutinerad seglare vid namn William Wallin. Wille hade redan åren innan seglat med sin nya "Wileca" i OSTAR, samma år som Åke och Bertil Enbom antog utmaningen i var sin Fidra. Wille fick avbryta sin segling men fortsatte vidare till Västindien. Revet utanför Catholic Island blev "Wileca" öde. Under en nattlig storm gick han på revet och förlorade båten. Väl hemma i Sverige ringde han Åke som hade sin Goodwind till försäljning. Några minuter senare var köpet klart. Han döpte om nyförvärvet till "Vagabond" och kastade loss för att än en gång segla till Västindien.

Båten skulle finna sitt öde utanför Azorerna 1969. Wille hade lämnat Ponta Delgado och seglat ut från Azorerna. Den 6 juli återfanns båten utan skeppare. Allt var iordning ombord, och av loggböckerna förstod man att "Vagabond" seglat själv över 200 NM utan skeppare. Båten fraktades hem av ett svenskt fartyg och lämnades på Vinövarvet på Orust. Wille återfanns aldrig.

Några ägare och år senare skulle Goodwind seglas av Olle Landsell till Västindien. En segling som går att läsa i hans fina bok "I huvudet på en ensamseglare". Båten bytte senare ägare till Anders Dicander som fortsatte långseglandet, Han jobbade sig fram och bodde ombord under 6 år i Goodwin II med seglingar i Medelhavet och Västindien. Det verkar som att Goodwind har något magiskt över sig. Alla som sätter sig vid hennes rorkult verkar vilja segla... långt och länge!

Jag träffade den nuvarande ägaren av Goodwind, Hans Johansson, vid kajen på Ringön i Göteborg en solig septembertag. Vi delade en kaffe ombord i kajutan och han berättade för mig om båten, seglingarna och de som ägt henne. Det är med en känsla av vördnad man känner när går ner i sittbrunnen och känner henne gunga till. Jag förstod att Fidraseglarna är av en helt särskild kaliber, med en sammanhållning som förärrar den lilla båten stor respekt, och alla de som seglat henne! Och att jag satt i en mytomspunnen segelbåt med historia och ärr efter många långa sjömil bakom sig.

Hans är i full färd med att renovera och pyssla om sitt nyförvärv. Den gamla damen behöver omvårdnad men är i grunden klar att ge sig ut igen. Hans planer är att än en gång få ut båten på nya äventyr, djupa vatten och främmande hamnar. Med ett nytt vindroder, nyinstallerad inombordare och en lång lista på saker att åtgärda låter han inte den gamla damen ligga stilla vid kajen under arbetet. I höst har han inte legat på latsidan utan seglat utefter västkusten och provat både båt, utrustning och sig själv i kuling och busväder. Nu väntas nya segel, röda och väl synliga på havet. De ger Goodwin en rustik och trygg känsla av tradition. I vinter ska Goodwin lyftas upp på land. Bottenjobb, ny propeller och en presenning kommer göra båten segelklar igen. Det är den värd! Ett kulturarv och ett bevis på att störst inte alltid är bäst!



| | |
|--------------|----------|
| Längd: | 6,00 m |
| Bredd: | 2,20 m |
| Längd vl: | 5,00 m |
| Djup: | 1,20 m |
| Deplacement: | 1,4 ton |
| Kölvikt: | 0,55 ton |
| Storsegel: | 10 kvm |
| Kryssfock: | 6,7 kvm |
| Genua: | 11 kvm |
| Spinnacker: | 30 kvm |